

PITBIKE REGLEMENT 2023 – OUTDOOR

Bitte vollständig lesen und beachten:

Allgemeine Regeln und Besonderheiten:

- Wir gehen auf und abseits der Strecke, freundschaftlich, fair und rücksichtsvoll miteinander um.
- Den Weisungen des Eventteams sind unbedingt Folge zu leisten!
Zuwiderhandlung führt zum Ausschluss.
- CE-geprüfte Sicherheitskleidung beim Fahren ist Pflicht! (Integralhelm, Handschuhe, Schuhe, Kombi oder enganliegende Textilkleidung)
- Wir achten auf uns **und andere**, sowohl auf der Strecke als auch im Fahrerlager.
- Die Strecke befindet sich in einem Naturschutzgebiet, dementsprechendes Verhalten wird von allen TeilnehmerInnen vorausgesetzt.
- Jedes Pitbike ist auf einer **Umweltmatte** abzustellen.
- **Tanken ist nur auf dem** ausgeschilderten **Tankplatz erlaubt**, Zuwiderhandlung führt zum Ausschluss des Events.
- Protektorenpflicht an Fußrasten, Achsen, Lenkerenden und alle metallischen Teile, welche die Fahrbahn berühren könnten.
- Offenes Feuer, Grills (egal ob Kohle, Gas oder Elektro) sind verboten.
- Es besteht eine absolute dB-Eater Pflicht und eine Schallpegelgrenze von 95dB!
- Camping/Übernachtung im Fahrerlager ist **nicht** erlaubt.
- Anfallender Müll ist selbständig zu entsorgen, wir haben vor Ort keine Müllcontainer oder ähnliches. Bitte nehmt all euren Müll wieder mit nach Hause und verlasst das Fahrerlager sauber und ordentlich.
- Es gibt nur wenige, schwache Steckdosen vor Ort, aus diesem Grund sind keine leistungsstarken Stromverbraucher zugelassen.
Ebenso ist das Kaskadieren von Kabeltrommeln oder Verteilern strengstens untersagt.
- Auf der Strecke ist den Weisungen der Streckenposten Folge zu leisten
- Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung, sowie eine Abnahme des Pitbikes ist Pflicht für alle TeilnehmerInnen, ohne diese geht es nicht auf die Strecke.
- Maximal 45 Teilnehmer in 3 Leistungsgruppen (Anfänger, Fortgeschrittene, Profis), maximal 15 Personen pro Gruppe, Fahrzeit ca. 4 Turns a 15-20 Minuten
- Instruktor Fahrten sind optional vor Ort buchbar
- Das Fahrerlager muss bis spätestens 21:00 Uhr sauber und aufgeräumt verlassen werden. Einlass ins Fahrerlager ab 14:30 Uhr. Veranstaltungszeit von 16:00 – 20:00 Uhr.
- Abnahme Pitbikes ab 15:00 Uhr
- **Fahrerbesprechung um 15:45 Uhr**

Was passiert, wenn ich stürze:

1. Checke Dich auf Verletzungen
2. Das Pitbike schnellstmöglich aus dem Gefahrenbereich bringen, sollte es noch laufen als erstes die Kupplung drücken und erst dann aufrichten
3. Checke dein Bike und die Strecke, ob alles in Ordnung ist und keine Gefahr für dich und andere TeilnehmerInnen besteht. Falls du nichts gravierendes am Pitbike oder der Strecke feststellst, kannst Du Deinen Turn zu Ende fahren.

Für Leihbike FahrerInnen:

Falls das Pitbike nach dem Sturz nicht mehr fahrbereit sein sollte, bekommst Du ein anderes Bike. Stürzen ist nicht so schlimm, bei den Leihbikes kostet es halt nur etwas Geld. Pro Sturz sind 10€ für die Sturzkasse fällig, bitte unaufgefordert vor dem nächsten Turn bezahlen- sonst kannst Du leider nicht rausfahren.

<u>ZUM ZUSTAND DER FAHRZEUGE</u>	OK?
Es sind nur 4-Takt Pitbikes mit maximal 95dB zugelassen.	
Die Fahrzeuge müssen einen DB-Killer verbaut haben.	
Die Ölablass- und Einlassschrauben müssen durch einen geeigneten Draht gesichert sein.	
Technisch und optisch sollte das Pitbike in einem gepflegten und gut gewarteten Zustand sein.	
Lenkerenden müssen mit geeigneten Protektoren aus Hartplastik geschützt sein.	
Der Vergaser muss über einen geeigneten Auffangbehälter mit einer Zwangsentlüftung verfügen (mind. 100ml).	
Die Kurbelgehäuse-/Motorentlüftung muss ebenfalls mit einem geeigneten Behälter versehen sein. Ebenfalls muss hier eine Zwangsentlüftung vorhanden sein (mind. 200ml).	
Die Achse sowie die Achsmutter müssen mit dafür geeigneten Protektoren aus Hartplastik geschützt sein, sodass die Rennstrecke keinen Schaden nehmen kann.	
Die Unterseiten der Fußrasten müssen komplett mit einem dafür geeigneten Protektor aus Hartplastik geschützt sein. Dieser muss fest mit der Raste verschraubt sein. Ebenso wie alle metallischen Teile des Fahrzeuges, welche in Kontakt mit der Fahrbahn kommen könnten.	
Am Lenker müssen Handprotektoren montiert sein. Diese müssen die Bremse sowie die Kupplungsarmatur bedecken. Es sind keine sog. Leverguards zulässig.	
Die Benutzung von Titan-Knieschleifern oder Kreide-Knieschleifern ist verboten	
Des Weiteren muss der Lenker über einen Schaumstoff an den Lenkerverschraubungen verfügen. Dieser muss auch adäquat befestigt sein.	

Weitere Informationen findest du unter [f73-academy.de/agb/](https://www.f73-academy.de/agb/).