

PITBIKE REGLEMENT 2022 – INDOOR

Bitte vollständig lesen und beachten:

<i>ZUM ZUSTAND DER FAHRZEUGE</i>	<i>OK?</i>
Es sind nur 4-Takt Pitbikes mit maximal 160ccm zugelassen.	
Die Fahrzeuge müssen einen DB-Killer verbaut haben (max. 98 dB Standgeräuschemessung).	
Die Ölablass- und Einlassschrauben müssen durch einen geeigneten Draht gesichert sein.	
Technisch und Optisch sollte das Pitbike in einem gepflegten und gut gewarteten Zustand sein.	
Die Ölablass- und Einlassschrauben müssen durch einen geeigneten Draht gesichert sein.	
Der Vergaser muss über einen geeigneten Auffangbehälter mit einer Zwangsentlüftung verfügen (mind. 100ml).	
Die Kurbelgehäuse-/Motorentlüftung muss ebenfalls mit einem geeigneten Behälter versehen sein. Ebenfalls muss hier eine Zwangsentlüftung vorhanden sein (mind. 200ml).	
Die Achse sowie die Achsmutter müssen mit dafür geeigneten Protektoren aus Hartplastik geschützt sein, sodass die Rennstrecke keinen Schaden nehmen kann.	
Die Unterseiten der Fußrasten müssen komplett mit einem dafür geeigneten Protektor aus Hartplastik geschützt sein. Dieser muss fest mit der Raste verschraubt sein.	
Am Lenker müssen Handprotektoren montiert sein. Diese müssen die Bremse sowie die Kupplungsarmatur bedecken. Es sind keine sog. Leverguards zulässig.	
Des weiteren muss der Lenker über einen Schaumstoff an den Lenkerverschraubungen verfügen. Dieser muss auch adäquat befestigt sein.	

Weitere Informationen findest du unter f73-academy.de/agb/.